

Instance de concertation et de suivi (ICS)



Vos interlocuteurs sur le projet



Souvent à Cherbourg

Michel Prieur

Directeur de projet



Basé à Cherbourg

Olivier Cochard

Chef de projet
concertation & autorisation



Basée à Cherbourg

Maëlllys Patronas

Chargée de projet
concertation



Franck Latraube

Chef de projet
environnement



Laurent Smagge

Responsable des
relations industrielles



Charlotte Le Goff

Chargée de projet
sécurité maritime



Matthieu Gavalda

Chef de projet
pêche et usages

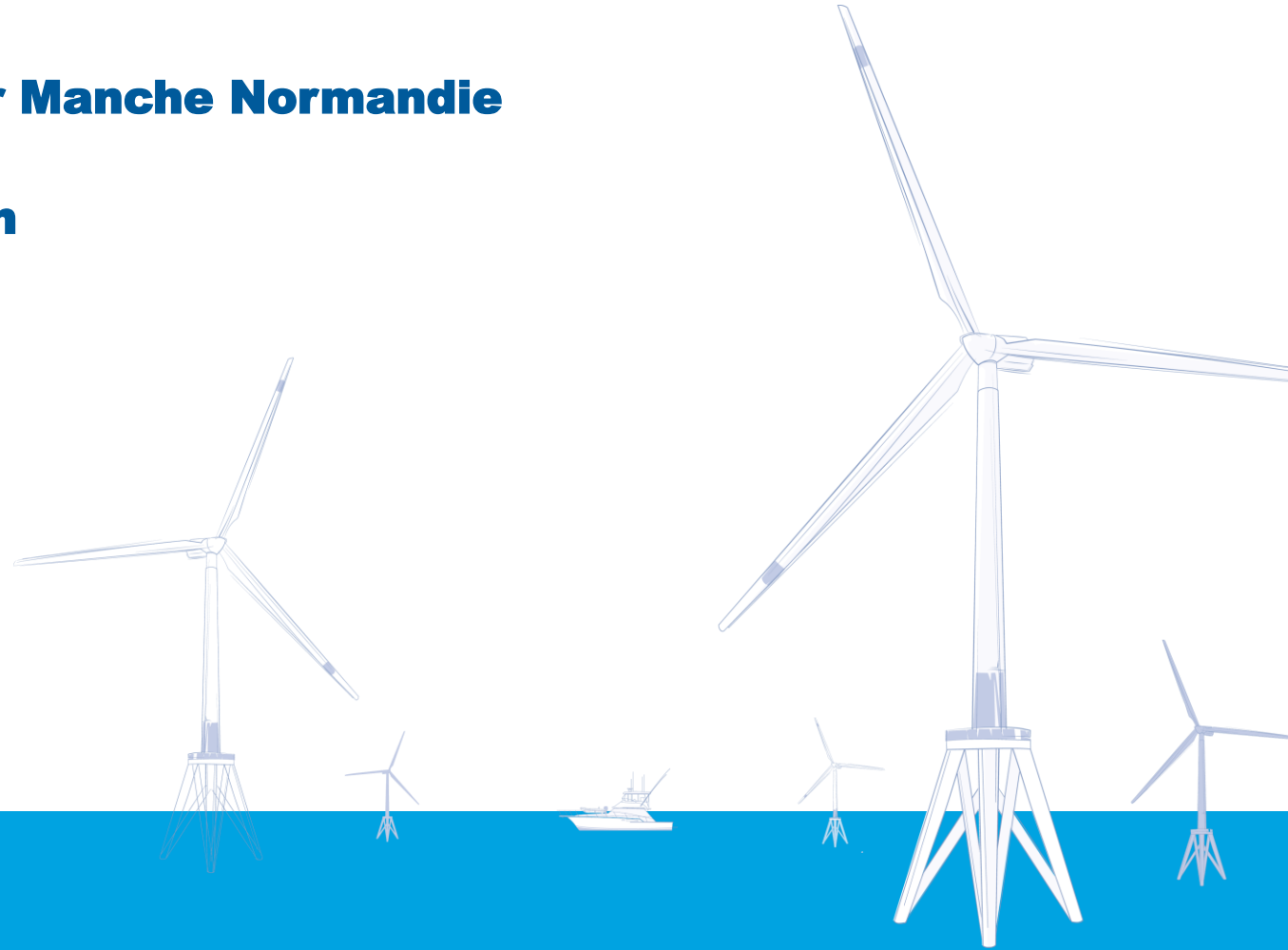


Fanny Domenach

Juriste d'affaires

Sommaire

- 1. Principaux enjeux du parc éolien en mer Manche Normandie**
- 2. Processus d'autorisation et concertation**
- 3. Etude d'impact environnemental**
- 4. Sécurité maritime**
- 5. Pêche professionnelle**
- 6. Enjeux socio-économiques**





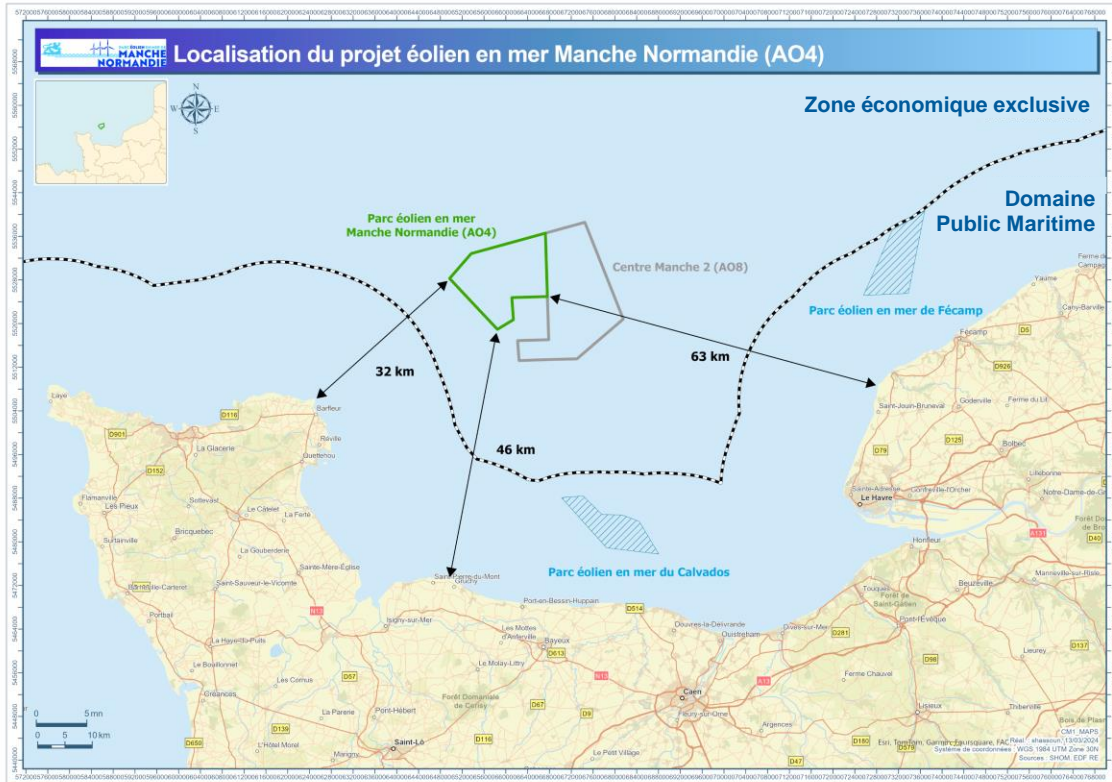
PARTIE

1

Principaux enjeux du parc éolien en mer Manche Normandie

L'essentiel du projet

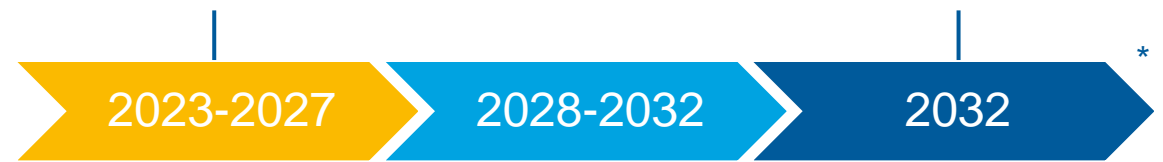
Eoliennes en Mer Manche Normandie a remporté l'appel d'offres n°4 de l'Etat en mars 2023



EMMN, Eoliennes en Mer Manche Normandie, est un consortium composé d'EDF Renouvelables et Maple Power.



Développement, instruction et autorisation



Construction du parc

* Dates liées à l'obtention de l'Autorisation



1,05 GW
de capacité
(1050 MW)



47 éoliennes
maximum



A plus de 32km
des côtes
normandes



1,5 million
d'habitants



Nos principaux engagements

10%

des prestations d'études et d'installation confiées à des PME



10M

dédiés aux actions territoriales strictement encadrées par le CDC AO4



6%

des prestations d'entretien, maintenance et d'exploitation confiées à des PME



75M

dédiés à l'environnement (45 M€ en mesures ERC-S et 30 M€ au Fonds biodiversité)



5%

du volume total des heures travaillées à des personnes éloignées de l'emploi ou en apprentissage



10M

en financement ou investissement participatif



Une dynamique de partenariats déjà engagée





PARTIE

2

Processus d'autorisation et concertation

Processus d'autorisation spécifique

L'Autorisation à caractéristiques variables, de quoi s'agit-il ?

- Autorisation permettant de retenir différentes caractéristiques pour le projet, comme la taille des éoliennes ou leur nombre, afin de bénéficier des technologies les plus performantes préalablement à la construction
- Deux types de caractéristiques variables :
 - **Continues** : valeurs se situant dans un intervalle (ou une « fourchette »), par exemple le nombre d'éoliennes, la hauteur en bout de pale, la longueur des pales, le linéaire de câbles, etc.
 - **Discrètes** : différentes options, par exemple le type de fondation, la technique d'installation des fondations, etc.

Le 1^{er} parc éolien en mer situé en Zone Economique Exclusive (ZEE) :

- Autorisation unique
- Participation du public par voie électronique (PPVE) en phase d'instruction



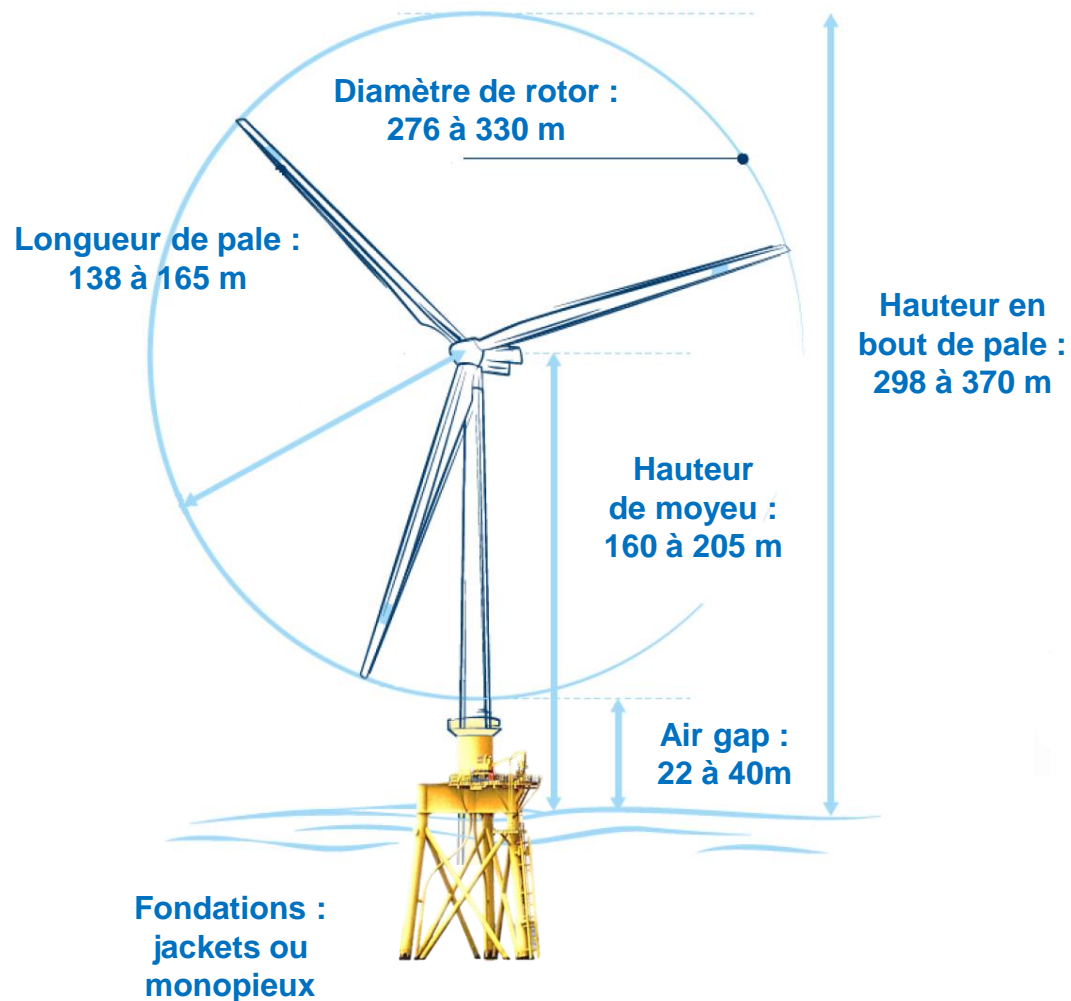
Principales caractéristiques du projet



Parc NNG EDF Renewables UK



Fondations jacket
(stockage et transport)



Nombre d'éoliennes :
de 37 à 47 au maximum



Puissance unitaire :
de 21,3 à 28 MW



Puissance totale :
de 1000 à 1050 MW

Visionneuse de simulations paysagères

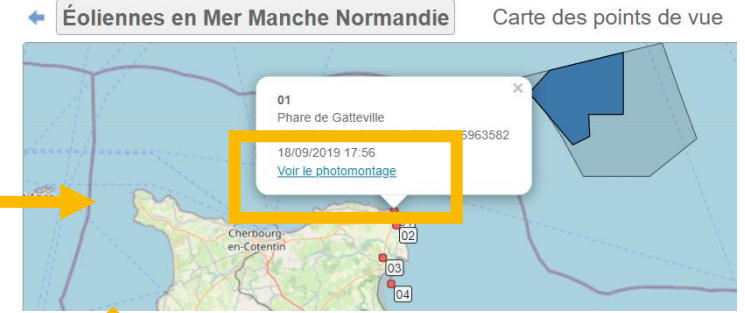
1 : parc-eolien-en-mer-manche-normandie.fr



2 : Carte des photomontages



3 : Voir le photomontage



4 : Simulation paysagère (exemple depuis le phare de Gatteville)

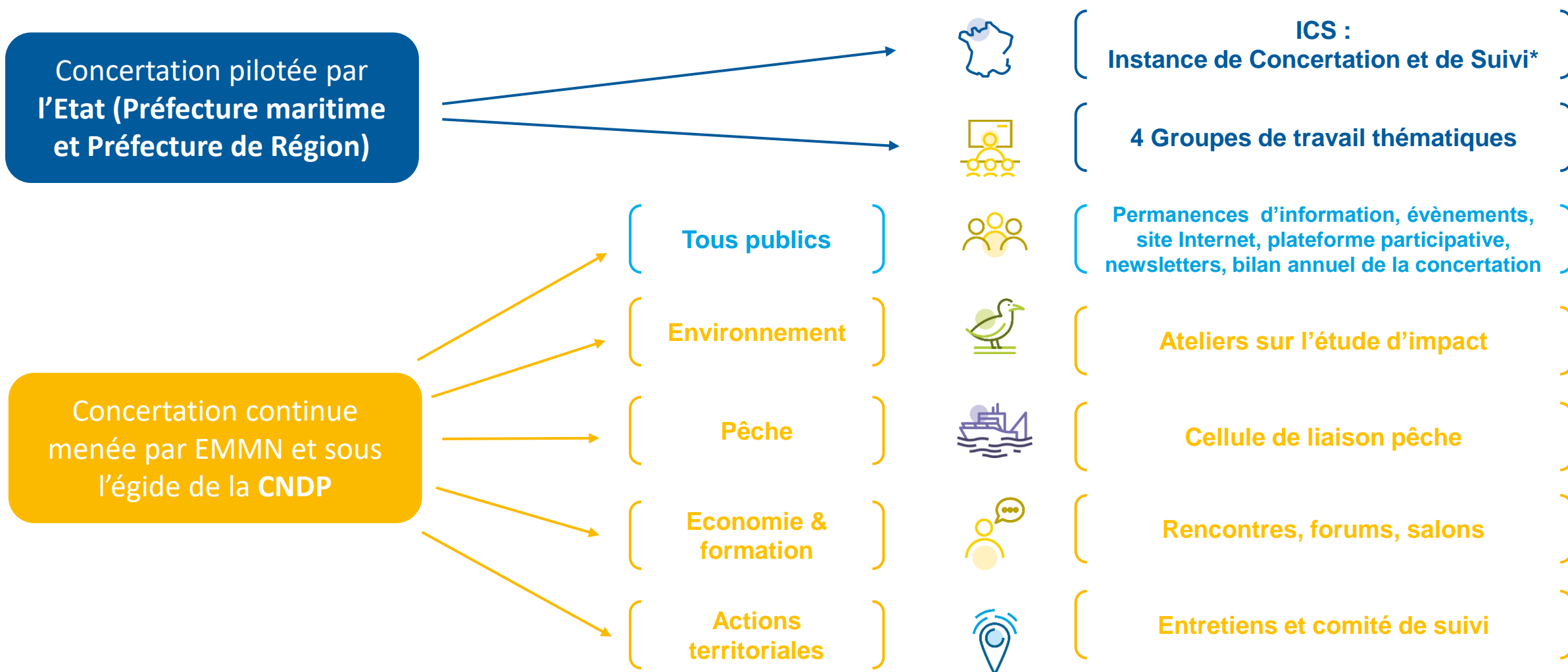
Point de vigilance : pour un visionnage dans de bonnes conditions, régler le champ visuel à environ 50° en ajustant le zoom du navigateur



Une présence continue sur le territoire



Dispositifs de concertation



*la 2ème ICS pourrait également constituer un « comité de projet », au sens de la loi APER 2023

Calendrier prévisionnel de la concertation

2^{ème} trimestre 2024

3^{ème} trimestre 2024

4^{ème} trimestre 2024

1^{er} trimestre 2025

• 1^{ère} ICS



GT thématiques

• 2^{ème} ICS



Ouverture de la plateforme participative



Espace documentaire, recueil des contributions et des questions en ligne, réponses d'EMMN

Participation événements



24/04 :

permanence
St-Vaast-la-
Hougue



14/05 :

permanence
Gatteville-le-
Phare



Permanence
en ligne



24/04 : Point
info-visio
environnement



29/05 : Atelier
état initial



Atelier enjeux
et impacts



Atelier mesures ERC & suivis



Réunion de restitution



1^{ère} réunion Comité de suivi



2^{ème} réunion Comité de suivi



1^{ère} réunion Cellule
Liaison Pêche



PARC ÉOLIEN EN MER
MANCHE
NORMANDIE



PARTIE
3

Etude d'impact environnemental

Méthodologie de l'étude d'impact environnemental



- **Décrire l'état initial** de l'environnement sur l'ensemble des compartiments environnementaux (milieux physique, naturel, paysager et humain), sur la base des **études engagées par l'Etat durant 2 ans**.



- **Présenter le projet** et ses **caractéristiques variables**, ainsi que les modalités de construction, d'exploitation et de démantèlement.



- **Evaluer les impacts du projet** sur l'environnement au regard des effets attendus et de la sensibilité de la zone d'implantation, **en considérant les effets maximisant pour les caractéristiques variables continues et les différentes options pour les caractéristiques variables discrètes**.



- **Définir des mesures d'évitement, de réduction, de compensation et de suivi (ERC-S)** proportionnés aux enjeux du projet.

Experts mobilisés pour l'étude d'impact

Etude d'impact rédigée par Natural Power



Mégafaune



Hydroacoustique



Hydrosédimentaire



Ichtyofaune



Paysage & Unesco



Bilan carbone



Bruit aérien



Benthique



Activités socio-économiques



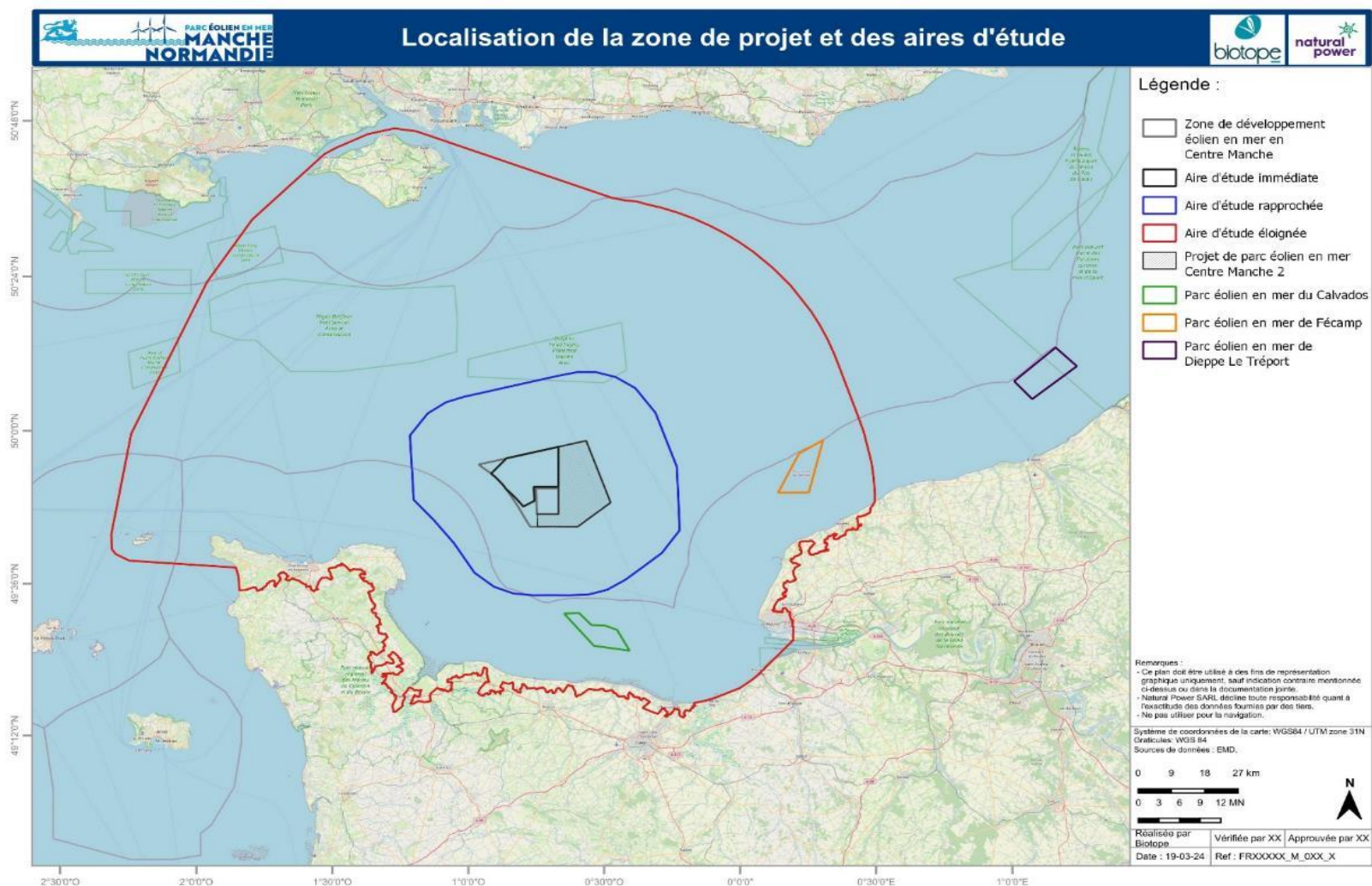
Sécurité maritime



Pêche professionnelle



Périmètres de l'étude d'impact environnemental



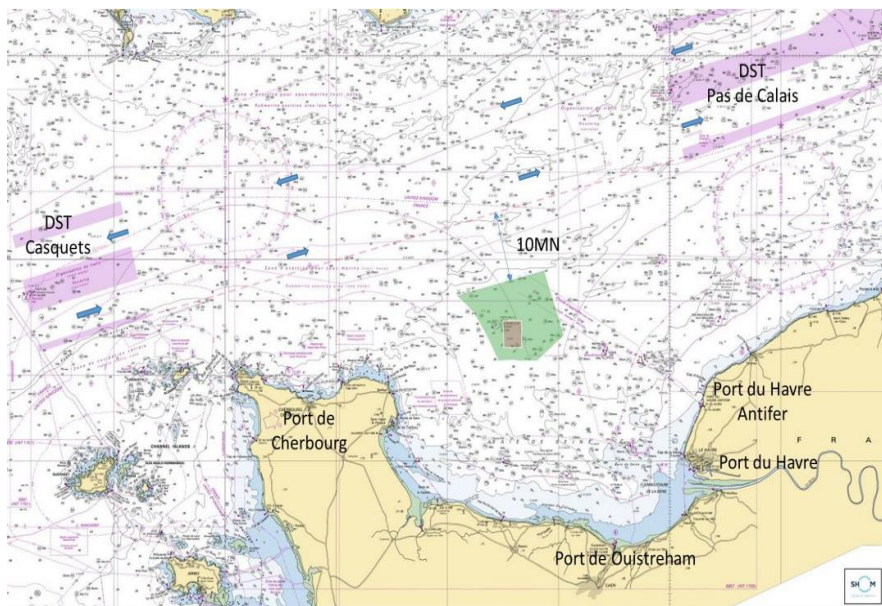


PARTIE

4

Sécurité maritime

Les études engagées



Etude du trafic maritime

Réalisée par Bureau Veritas (Marine & Offshore)



Marine & Offshore



- **Etudier les activités maritimes** sur site et à proximité
- **Analyser les risques associés**



Etude sur les radars maritimes

Réalisée par Micro Shelter Solution



- **Analyser la couverture radar actuelle** de la zone du projet (radars de surveillance maritime)
- **Evaluer l'impact** du futur parc éolien sur les dispositifs de surveillance de la navigation maritime dans la zone (CROSS Jobourg, capitaineries et vigie des ports, sémaphores de la Marine Nationale)
- **Présenter les mesures envisagées** pour la compensation de ces impacts éventuels

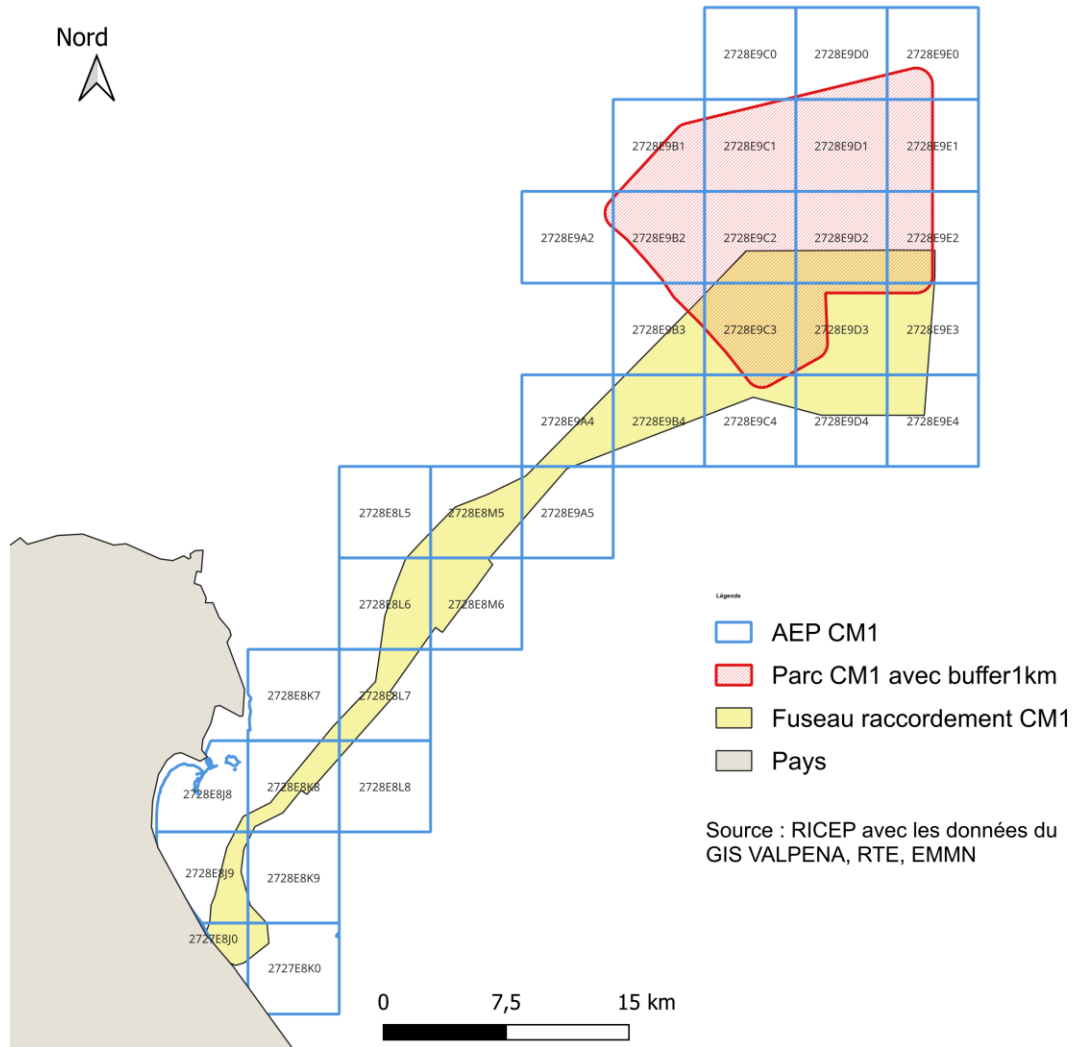


PARTIE

5

Pêche professionnelle

Une étude menée en partenariat



Etude réalisée par le RICEP avec les CRPMEM Normandie et Hauts-de-France

Objectifs :

1. Analyser la flotte de pêche présente sur site et aux alentours (nombre de navires, types de métiers, fréquentation)
2. Evaluer l'impact économique de la construction du futur parc éolien sur ces activités



PARTIE

6

Enjeux socio-économiques

Enjeux socio-économiques : un cadre pour l'action



Les enjeux

- **L'insertion professionnelle** : 5% du volume total des heures travaillées à des personnes éloignées de l'emploi ou en apprentissage
- **L'emploi et la formation** : promotion et attractivité des métiers de la filière industrielle pour bénéficier d'un vivier de compétences qualifiées durant toutes les phases du projet.

Actions déjà engagées

- **Auprès d'acteurs du territoire** : France Travail Normandie, MEF Cotentin, CEINE, Afpa, CNAM Intechmer, etc.
- **Auprès d'établissements scolaires et d'enseignement supérieur** via des actions d'information et de sensibilisation

Etude d'impact socio-économique réalisée par EY

Objectifs :

1. **Comprendre les enjeux et dynamiques** socio-économiques du territoire
2. **Evaluer les impacts** socio-économiques du projet
3. **Proposer des recommandations** pour atténuer ces impacts

Merci de votre attention

Adresse mail de contact : eoliennes-en-mer-manche-normandie@edf-re.fr

Site internet du projet : parc-eolien-en-mer-manche-normandie.fr

Plateforme participative en ligne : participer.parc-eolien-en-mer-manche-normandie.fr

